



Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus

**VAN HOOL - MAN A500 PL**

**LIVRAISON** : 1993

**N°** : 521 à 561

## CARACTERISTIQUES GENERALES

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout :	11,625 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,082 m
Voie arrière :	1,886 m
Empattement :	5,500 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,635 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
Hauteur totale :	2,910 m

**POIDS**

Total à vide :	10.690 kg
Total en charge :	18.000 kg

**NOMBRE DE PLACES** 97 dont 24 voyageurs assis et 5 strapontins (3 à la plate-forme AR et 2 dans l'empattement côté latéral droit).

**CONSTRUCTEUR** VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

## CARACTERISTIQUES MECANIQUES

**MOTEUR**

Position : verticale latérale gauche dans l'empattement.  
Marque et type :  
MAN D0826 LOH7 suralimenté et refroidissement intermédiaire.  
Puissance : 169 kw à 2.400 t/min.  
Cylindrée : 6,871 dm<sup>3</sup>  
Type de refroidissement : eau.  
Radiateur transversal devant le moteur; commande électro-pneumatique.  
Moteur répondant aux Normes de pollution EURO I.

**BOITE DE VITESSES** ZF HP500 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

**DIRECTION** Assistée hydrauliquement.  
Rayon de braquage extérieur : 10,250 m.

**ESSIEUX** AV : rigide et AR : ZF AV131.

**BATTERIES** 4 batteries de 6 V - 240 Ah en série.

<b>PNEUS</b>	TUBELESS 275/70 R 22,5.
<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Frein de service : pneumatique à tambours Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIRS A GASOIL</b>	Principal 270 litres. Auxiliaire 35 litres.

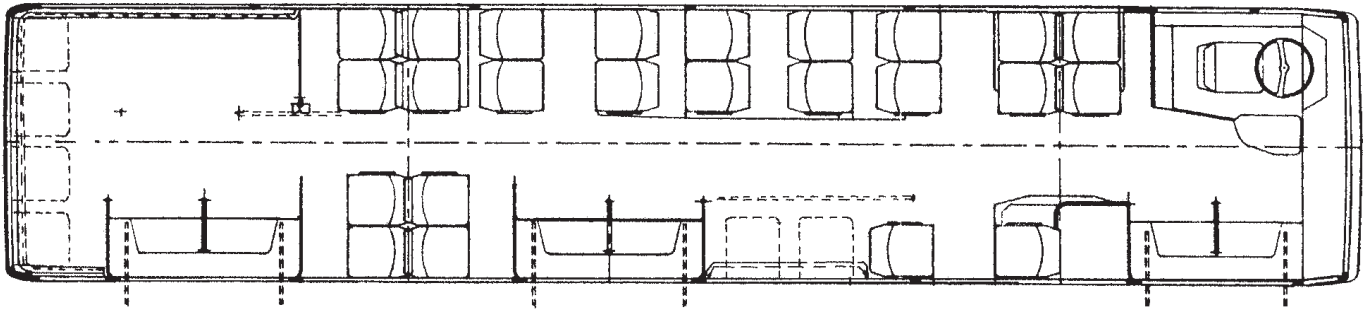
## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en aluminium pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR. Les vitres latérales sont collées sur l'ossature.
<b>PORTES</b>	3 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et marche sensible à contact électrique MATEX. La colonne centrale de la 3 <sup>ème</sup> porte est décalée vers l'arrière afin de permettre un passage aisé des poussettes ou landaux.
<b>PLANCHER</b>	Plan sur toute la longueur (1 estrade occupe 6 sièges côté latéral G). Hauteur 620 mm. Hauteur des marches aux portes : 350 mm et 2 x 135 mm. Plates-formes : 1 sur la partie empattement côté droit - 1 sur la surface arrière en face de la 3 <sup>ème</sup> porte.
<b>CHAUFFAGE</b>	Wébasto DW300 30 kw. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant : possibilité de recyclage d'air. <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : 2 appareils à recyclage placés sous les sièges et 1 appareil à recyclage placé sur la plate-forme AR. Leur commande est automatique.
<b>VENTILATION</b>	Par des toits ouvrants en toiture et vitres basculantes.
<b>ECLAIRAGE</b>	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.
<b>FILMS</b>	A commande motorisée.

**INDICATEURS  
DE PARCOURS**

7 véhicules sont équipés de films génération de caractères.

## DISPOSITION DES SIEGES



Places assises :	24
Places debout :	68
Strapontins :	5
TOTAL :	97

## PLANCHER

